



Aktualizace 12/2021

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Roman Siváček DiS.		Ing. Petr Burda	Ing. Adam Petrásek		
Kraj:		Traťový úsek/Oheř:			
Královéhradecký		Týniště nad Orlicí - Meziměstí			
Investor					
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Akce:				Formát	A4
„Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují“				Datum	03/2020
				Účel	ZPD
				Č. zakázky	3110-19-105
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
Průvodní zpráva				A	





Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	4
a)	Identifikační údaje	4
b)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	5
c)	Údaje o provedených průzkumech	5
d)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	5
e)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
f)	Informace o splnění podmínek regulačního plánu	5
g)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby	5
h)	Předpokládaná lhůta výstavby	5
A.2	Základní údaje o stavbě	5
a)	umístění stavby	5
b)	stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	6
c)	charakteristika území dotčeného stavbou	6
d)	požadavky na realizaci stavby	6
A.3	Přehled výchozích podkladů	6
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
b)	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	7
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	7
a)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	7
b)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	7
c)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	7
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb	7
a)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	7
b)	Seznam dočasných objektů	7
A.6	PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	7
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	8
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	8
A.9	Členění projektové dokumentace staveb	8
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	8
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikační údaje

a. 1) Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují
Dotčené tratě:	Trať č. 506A dle NJŘ (Týniště n. Orł. – Meziměstí)
Tratě dle prohlášení o dráze 2020:	628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Začátek stavby:	km 81,575
Konec stavby:	km 82,330
Dotčené pozemky:	KÚ Lachov p.č. 723/1; 723/2;
Katastrální území	[766356] Lachov
Stupeň dokumentace:	Zjednodušená projektová dokumentace
Předmět dokumentace:	Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují
Místo stavby (obce):	[574538] Teplice nad Metují
Stavební úřad:	Drážní úřad Praha
Kraj:	Královehradecký
Předpokládaná realizace:	II.Q 2023

a. 2) Údaje o žadateli

Investor a objednatel	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
-----------------------	---

a. 3) Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant	PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61 DIČ: CZ 25 29 21 61
Odpovědný projektant	Ing. Petr Burda autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby autorizace ČKAIT 0601748



b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky a Českých drah, a.s. Na pozemku p.č. 723/1, v KÚ [766356] Lachov má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace. Pozemek p.č. 723/2 je ve vlastnictví Českých drah.

Stavba je navržena v prostoru stávajících drážních pozemků, na kterých je vybudována a provozována železniční doprava.

c) Údaje o provedených průzkumech

Byl proveden vizuální průzkum stávajícího stavu železniční trati a ostatních objektů v prostoru koleje.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v rámci této projektové dokumentace.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena dle platné legislativy a technických norem.

f) Informace o splnění podmínek regulačního plánu

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v rámci této projektové dokumentace.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Provedena Aktualizace dokumentace 12/2021.

Stavba bude koordinována se stavbou „Oprava trati v úseku Police n. Met. – Teplice n. Met.“.

h) Předpokládaná lhůta výstavby

Realizace stavby se předpokládá v období 04-05/2023.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba se nachází v extravilánu města Teplice nad Metují. Jedná se o stavbu na dráze celostátní v traťovém úseku 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí a definičním úseku č.20 Česká Metuje – Teplice nad Metují a K1 žst. Teplice nad Metují.

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích Českých drah, a.s. a Správy Železnic, státní organizace. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.



b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku, jehož stav již vyžaduje zvýšené náklady na údržbu. Kolejový rošt vjezdového oblouku na betonových pražcích bude snesen. Stávající výhybky V1 a V2 budou nahrazeny novými poměrovými výhybkami. Stupňové výhybky budou sneseny a nahrazeny regenerovanými poměrovými. Součástí opravy bude i snesení kolejového roštu před a za opravovanými výhybkami a jeho nahrazení novým a regenerovaným kolejovým roštem. Stav železničního spodku nevykazuje poruchy (nevyskytují se zde blátivá místa), proto není požadována jeho oprava. V celém opravovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej.

projektované kapacity stavby

Oprava železničního svršku	1013m (ve všech kolejích)
Oprava výhybek	5 ks
Směrová a výšková úprava koleje	1500 m

c) charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o opravné práce ve vjezdovém oblouku, vjezdovém zhlaví železniční stanice a v části staničních kolejí. Složený oblouk ve vjezdovém zhlaví bude upraven, propad rychlosti v koleji č.1 bude moci být odstraněn. Stupňové výhybky budou nahrazeny poměrovými.

d) požadavky na realizaci stavby

Inženýrské sítě budou vytyčeny přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správci, zhotovitel musí dbát pokynů správců inženýrských sítí z hlediska ochrany dotčených sítí.

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

Z důvodu lokálního výkopu bude dbáno na šetrné zacházení s kabely ve správě ČD Telematika, SSZT, SEE, CETIN, městské. Kabely budou v případě kolize se stavbou ručně odkryty v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu vyvěsit a ochránit proti porušení a poškození.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 01 Zabezpečovací zařízení

SO 01 Železniční svršek



b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jedná se o jednostupňový projekt.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Současný stav železničního svršku se z důvodu stárí a opotřebovanosti již blíží limitu životnosti a vyvolává zvýšené náklady na údržbu.

Realizací opravy dojde k odstranění výše uvedeného stavu, zvýšení bezpečnosti drážní dopravy, snížení nákladů na údržbu zařízení a umožnění odstranění propadu rychlosti v 1. koleji.

b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V daném úseku jsou použity kolejnice a výhybky tvaru S49 s upevněním na žebrových podkladnicích na dřevěných, betonových a ocelových pražcích, r. v. 1979 a dále výhybky s kolejnicemi tvaru A a T s upevněním na rozponových podkladnicích na dřevěných a ocelových pražcích, r. v. 1948-56. Vlivem stárí a provozu jsou dřevěné pražce ve výhybkách a v koleji na konci své životnosti, dochází zejména k zamačkávání podkladnic a snížení držebnosti upevňovadel. Všechny koleje i výhybky jsou stykované, bezstyková kolej není zřízena. Kolejový rošt bude demontován a bude provedeno roztřídění výzisku včetně dřevěných a ocelových pražců dle předkategorizace. Stávající dřevěné a ocelové pražce, polyetylenové podložky a pryžové podložky budou ekologicky zlikvidovány.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Neobsazeno

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Opravený úsek bude uveden na konci výluky do provozu jako celek.

a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Netýká se projektu

b) Seznam dočasných objektů

Netýká se projektu

A.6 PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

SO 01 Železniční svršek

PS 01 Zabezpečovací zařízení



A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem stavbou dotčeného majetku je Česká republika zastoupená Správou Železnic, státní organizace.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena tak, že dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Stavba svým charakterem nepodléhá bezbariérovému užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace staveb

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace
- D Technologická část
- E Stavební část
- F Zásady organizace výstavby
- G Náklady
- H Doklady

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se projektu

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Provedena Aktualizace dokumentace 12/2021.

Stavba bude koordinována se stavbou „Oprava trati v úseku Police n. Met. – Teplice n. Met.“.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby je 04/2023 – 05/2023.

*V Pardubicích
vypracoval: Roman Siváček DiS.,
tel. 727 935 988*